



Velkommen til Lystad brannstasjon

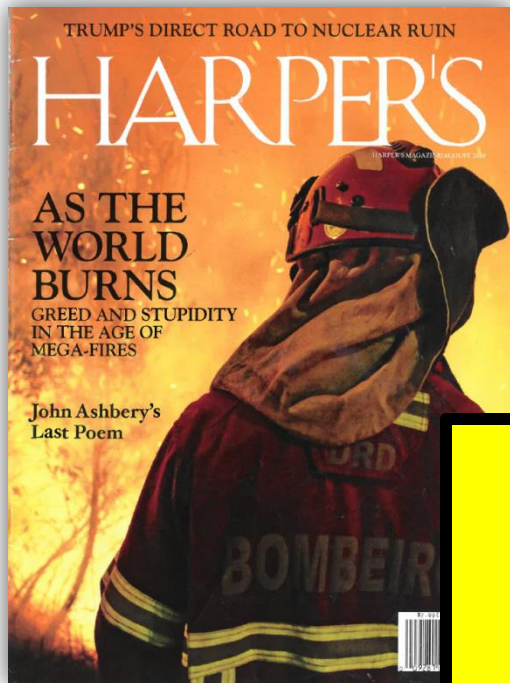
Informasjonsmøte om skogbrann 28.05.2026



Dagens agenda

- Innledning ved brannsjef – regionalt samarbeid
- Hvordan forebygger vi?
- Lover og regler
- Skogbrannteori
- Innsats ved skogbrann
- Samarbeid med skogeiere





2018

Samarbeid





Forebyggende- og beredskapsplan Skogbrann Øst 110 region



Rakkestad



Sarpsborg



Halden og Aremark



Indre Østfold, Skiptvet og Marker



Moss, Råde, Vestby og Våler



Fredrikstad og Hvaler



Enebakk, Frogn, Nesodden, Nordre Follo og Ås



Eidsvoll, Hurdal, Nannestad, Nes og Ullensaker



Gjerdrum, Lillestrøm, Rælingen, Lørenskog, Nittedal og Aurskog-Høland

Revidert 10.04.26



Regionalt planverk

- Forebyggende og beredskapsplanverk (*hva vi gjør før det brenner og hva vi gjør når det brenner*).
- Revideres og oppdateres årlig - arbeidet koordineres av Sarpsborg
- Gjelder for brannvesen (kommuner), men beskriver også andre ressurser og kapasiteter som eksempelvis;
 - Rodemestere
 - Skogbrannflyving
 - Beredskapstoget
 - Statlige forsterkningsressurser – skogbrannhelikopter og Sivilforsvaret
 - Frivillige fra land-/skogbruksnæringen
- Kommunikasjon med befolkningen (økt standardisering)
 - Skogbrannfarevarsel
 - Skogbrannplakater o.a.
 - Anbefalinger og tiltak for næring/aktiviteter

Skogbrannfly – overvåkning og varsling



Øst 110-sentral IKS
- når hvert sekund teller

Avtale om beredskapsflyvning i Øst 110-distrikt



Avtalens parter

Øst 110-sentral IKS

Rygge Flyklubb og Follo Flyklubb

Brannvesen:

Sarpsborg brannvesen (SBV)
Rakkestad brannvesen (RBV)
Halden brannvesen (HBV)
Indre Østfold brann og redning IKS (IØBR)
Mosseregionen interkommunale brann og redning (MIB)
Nedre Romerike brann- og redningsvesen IKS (NRBR)

Kommune(r):

Sarpsborg
Rakkestad
Halden og Aremark
Indre Østfold, Skiptvet og Marker
Moss, Våler, Råde og Vestby
Aurskog-Høland

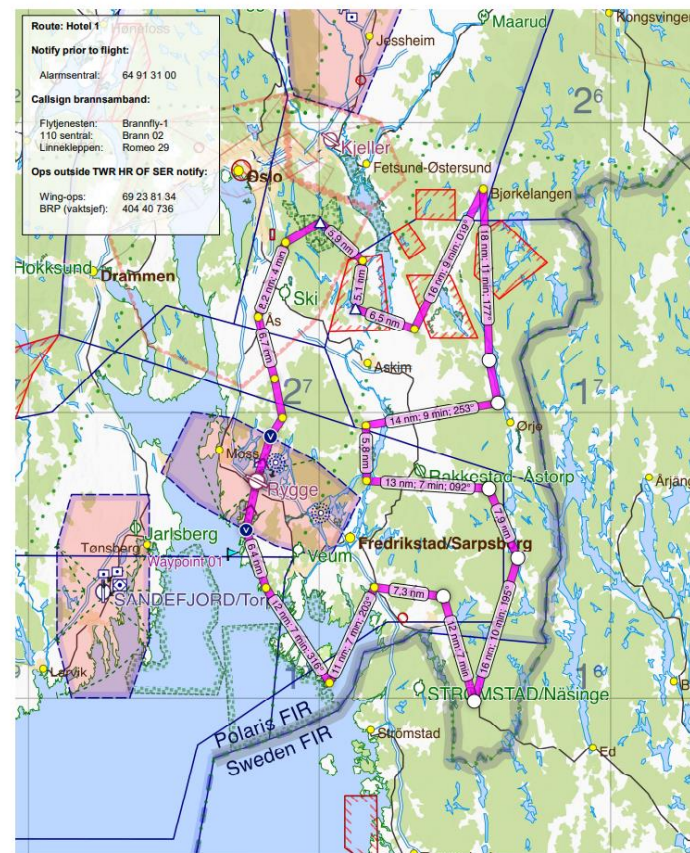
Revidert 10.04.24

Prosedyre		Beredskaps fly Rygge og Follo flyklubb		Øst 110-sentral IKS	
Prosedyrer. 08-02	Skrevet av: Roger Dahl Andersen	Godkjent av: Terje Jacobsen	Gyldig fra: 12.05.21	Revidert:	10.04.24 RDA

Beredskaps flyvning

- C01, I01, D01, T01 og R01 har anledning til å kalle opp skogbrannflyet (utenfor planlagte flyvninger)
- I skogbrannssesongen flyr brannflyet fra en til fire turer om dagen (ved behov), regulert av skogbrannindeks og lokale observasjoner. (Planlegges av bakkekontaktene: D01, C01, I01, T01 og R01)
- Hver mandag før kl 11:00 skal bakkekontaktens representant ta kontakt med korpsleder flytjenesten, Martin Osland, Rygge Flyklubb (mob: 951 22 836) eller Axel Haare, Follo Flyklubb (mob: 993 75 571) og meddele om det skal flys innneværende uke og eventuelt hvor mange turer i døgnet. Denne avgjørelsen skal så meldes Øst 110 sentral av bakkekontaktens representant. Beslutningen loggføres. (Denne avgjørelsen kan endres i løpet av vakt-uka)
- Fartssjef skal ringe Øst 110-sentral før hver flyvning for å informere om at flyvning snart tar til. (Tlf: 64913100) Øst 110-sentral skal da tildele RF talegruppe Skogbrann 27, hvor det skal opprettes samband.
- RF har fått utdelt to TETRA-terminaler med issi:6451159 (RF1) og issi:6451859 (RF2) FF har fått utdelt TETRA terminal med issi: *TBD (lånar av RF inntil de har egen terminal)
- Ved samhandling med brannvesen skal brannvesenets arbeids-TG sammenkobles (patches) med Skogbrann 27. Se egen prosedyre for patching av talegrupper. (Dette gjelder kun for 110-sentralen)
- Standard innstilling på TETRA terminal i fly er Skogbrann 27.
- Informert Linnekleppen brannvaktårn (om det er bemannet) etter at RF/FF har lettet.
- I tillegg til logging er det viktig at alle flyvninger blir registrert i skjema ([Logg skogbrannfly office.com](#)). Dette skjemaet legges til grunn for godtgjøring til flyklubbene. (Dette gjelder kun for 110-sentralen)
- Det utarbeides vaktliste for flygere som sendes Øst 110 sentral og bakkekontaktene. Skogbrann perioden starter uke 18. (29/4-2024)
- Skogbrann flytjenesten må ta høyde for å kunne ta med seg en 3. mann i flyet, samt påse at flyet har fulle tanker før flyvning starter, dette pga flytid og at man kan bli bedt om å fravike ruta og observere hendelser andre steder i distriktet.
- Eventuelle henvendelser, uttalelser og annen kontakt med media som omhandler skogbrannovervåking skal godkjennes av bakkekontaktens representant i forkant.

Fire Patrol Route Hotel



Rygge Delivery	121,705	ENSI Ski		ENRK Rakkestad Åstorp
Rygge Ground	121,705	Ski Traffic	123,500	Rakkestad
Oslo RMZ/TMZ		Flight Information Service		122,950
Oslo Traffic	122,000	Polaris Control	125,055	Polaris Control
				118,880



DSB Skogbrannhelikopter

- Bruken koordineres av Hovedredningssentralen for Nord-Norge (HRS). Helikopteret settes inn ved **branner der spredningsfare av ulike årsaker er omfattende**. Det er DSB som administrerer ordningen med skogbrannhelikopteret.
- I perioder med lite nedbør og økende skogbrannfare bør brann- og redningsvesenet være særskilt oppmerksom på faren for skog-, lyng- og krattbrann, og be om støtte fra skogbrannhelikopter **tidlig i et brannforløp**.
- Skogbrannhelikopteret tar mellom 1 000 og 2 000 liter i hvert hiv. Det er anledning til å benytte helikopteret til utflyging av materiell og mannskaper



Antall	Plassering	Fylke	Periode	Kommentar
1	Geitryggen	Telemark	15.04 – 15.08	Fast beredskap
1	Geiteryggen	Telemark	24.05 – 28.05	Ekstra beredskap
1	Hamar	Innlandet	24.05 – 28.05	Ekstra beredskap



Forebygging

- Informasjon
 - Rett info til rett personer
 - Aktsomhet
- Bålforbud
 - Ordinært
 - Ekstraordinært





Lover og regler

- Brann- og eksplosjonsvernloven § 12 og 5
 - Rekvirering
 - Erstatning
 - Vakthold





Operativ kapasitet

HELTIDSSTASJONER:

1. Lørenskog
2. Skedsmo
3. Nittedal
4. Lystad

106 operative
19 på vakt

DELTIDSSTASJONER:

5. Bjørkelangen
6. Løken
7. Rømskog

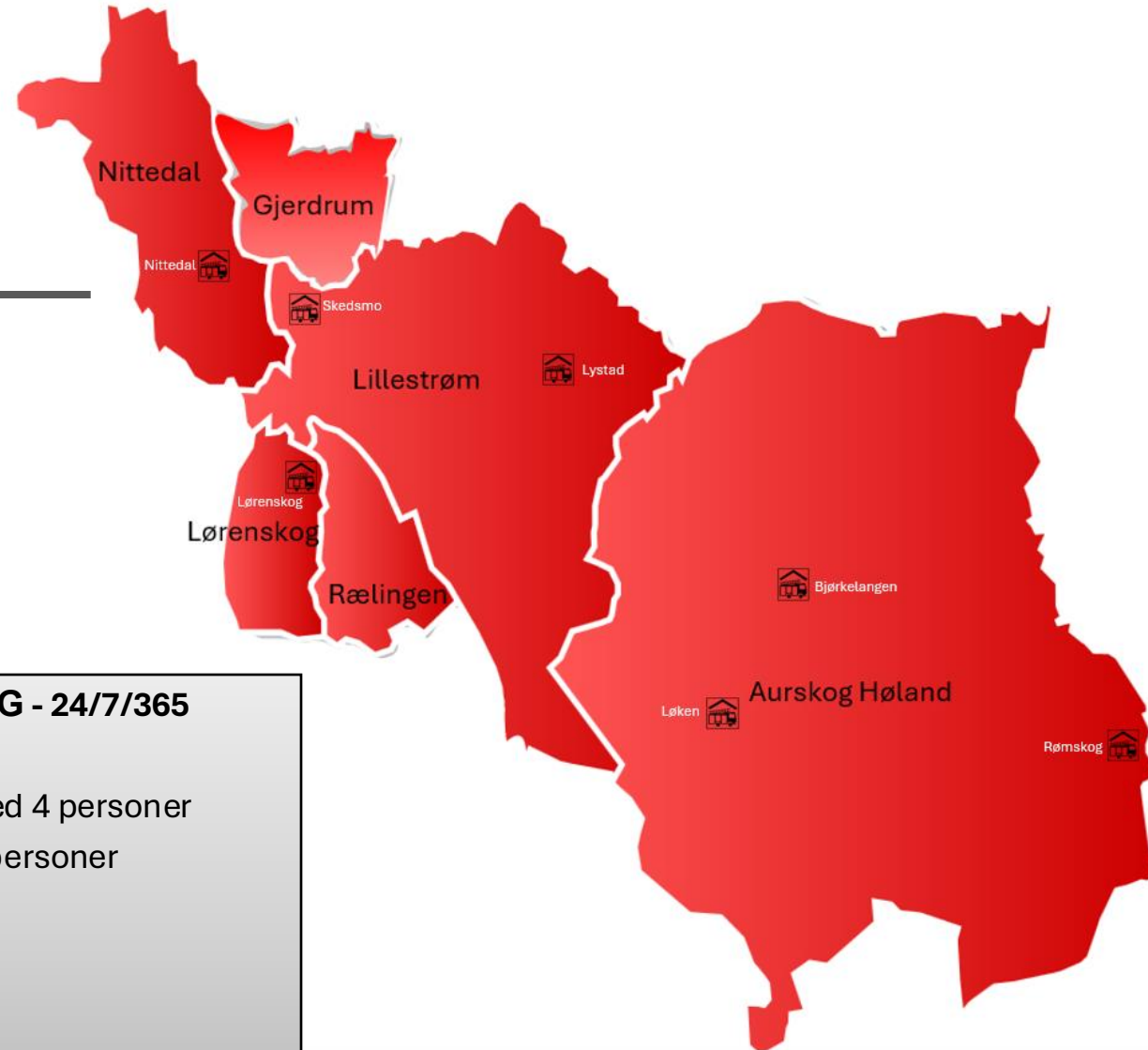
44 operative
11 «på vakt»

- 3300 oppdrag
- 100 km fra Rømskog til Nittedal
- A/H store og til dels ufremkommelige skogsområder

GRUNNBEMANNING - 24/7/365

1 Innsatsleder
4 mannskapsbiler med 4 personer
1 Stigebil/ lift med 2 personer

5 på Bjørkelangen
4 på Løken
2 på Rømskog





Operative ledernivåer



STRATEGISK

BRANNSJEF

- Definere mål med innsats
- Informere og delta i kommunens krisestab
- Dialog med kommunenes beredskapskoordinator



OPERASJONELT

STAB/ VAKTHAVENDE
STABSSJEF

- Støtte innsatsleder, etablere stab ved behov
- 24/7/365 rullerende bakvakt
- Planverk/ planer og operasjonsordre

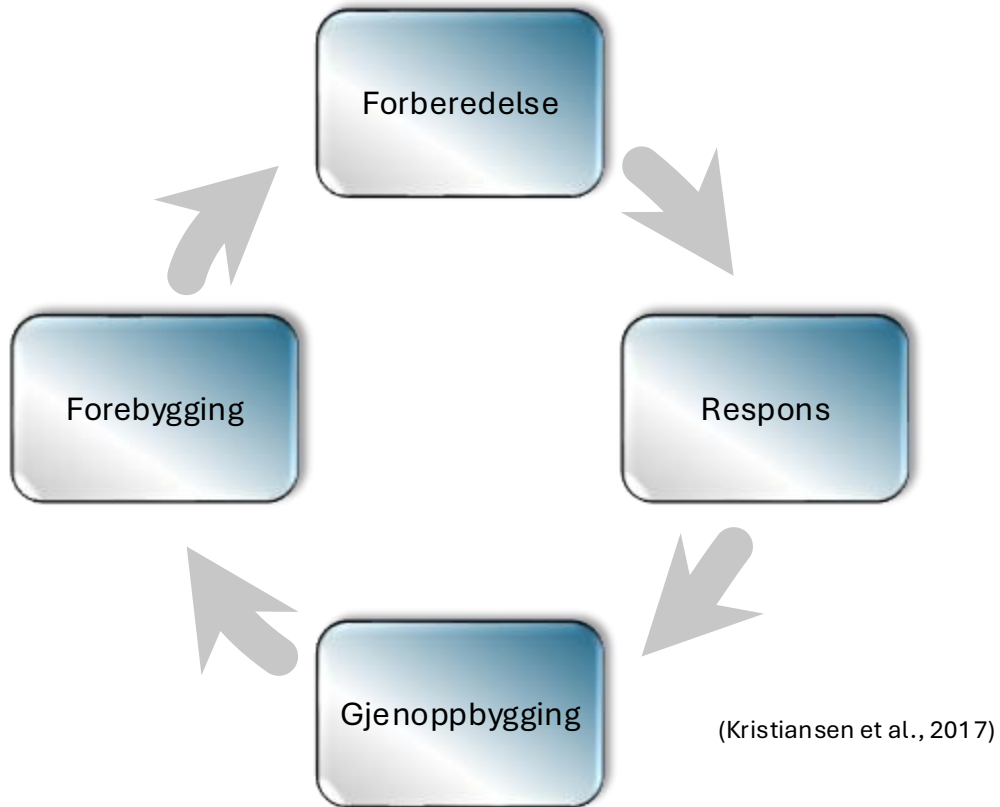


TAKTISK

INNSATSLEDER

- Lede innsatsen på skadestedet
- Fast innsatsleder på vakt 24/7/365
- Samhandle med andre etater og brannvesen

Beredskapshjulet





Arbeidsmetodikk

Forberedelse

- Planlegge for håndtering av uønskede hendelser
- Forberede organisasjon og utstyr
- Trene og gjennomføre øvelser
- Evaluere og forbedre

Respons

- Reagere på en uønsket hendelse
- Arbeide for å minimere skadene
- Eksamen for trening, øvelser og forberedelser

Gjenoppbygging

- Tilbakeføring til normal beredskap
- Materiell må repareres eller erstattes
- Debrief og hvile
- Evaluering

Forebygging

- Tiltak for å forhindre ulykker og konsekvensene av dem
- Analyser og tiltak i forkant av mulige uønskede hendelser.





Spørsmål?

www.nrbr.no

